

Tektonický styl barrandienu

J. Černý, R. Melichar

Přírodovědecká fakulta Masarykovy University, Kottlářská 2, 611 37 Brno, Česká Republika; 176111@mail.muni.cz

Strukturněgeologické studium společně s paleontologickými a stratigrafickými výzkumy v průzkumné štolě a následně ražených tunelech v jv. křídle pražské synformy dobře ukázaly, jaký je tektonický styl barrandienu (Štorch *et al.* 2009). Průzkumná štola i tunely zachytily ve směru od Radotína k Lochkovu vrstevní sled od královského souvrství po souvrství kopaninské. Vrstvy sledu se jednotně uklánějí k SZ pod úhlem zhruba 40°. Stratigrafický sled byl postižen třemi významnými křehkými poruchami, které jej

podle svého charakteru zdvojovaly nebo redukovaly. První z nich lze interpretovat jako spodní větev východního pokračování očkovského zlomu (Černý 2008). Druhá tektonicky významná porucha se projevila vklíněním tektonické šupiny želkovického souvrství siluru do ordovického souvrství kosovského (Štorch 2006). Třetí poruchou je tektonizovaný styk kosovského a motolského souvrství. Nejpřínosnější bylo poznání první poruchy, která byla dokonale vrstevní a ukázala typický příklad vrstevního odlepení.

Literatura:

- Černý J. (2008): Východní pokračování očkovského přesmyku. – MS, bakalářská práce. Přírodovědecká fakulta Masarykovy university. Brno.
- Štorch P. (2006): Facies development, depositional settings and sequence stratigraphy across the Ordovician-Silurian boundary: a new perspective from Barrandian area of the Czech Republic. – *Geological Journal*, 41: 163–192.
- Štorch P., Černý J., Bohátka J., Melichar R. (2009): Ražba tunelů silničního obchvatu Prahy mezi Lochkovem a Radotínem – výsledky geologicko-paleontologického výzkumu. – *Český kras*, 35, 5–13. Beroun.